

# Spolek občanských sdružení Jihozápadního Města, občanské sdružení

## Cíle a záměry

Spolek Občanských sdružení Prahy 13 si klade za cíl přímo zastupovat obyvatele Prahy 13, kterým záleží na svém okolí a jsou znepokojeni bezmezne narůstající výstavbou. Obávají se také dramaticky narůstající dopravy, nechtějí, aby kolem jejich domovů na Praze 13 projížděly desetitisíce aut.

Zastupitelstvo Prahy 13 může být našim partnerem, zejména v tématech zlepšování životního prostředí občanů bydlících v této městské části.

Souhlasíme, že se mnohé od doby, kdy jsme začali s MČ P13 komunikovat, zprvu jako jednotlivci, pak jako jednotlivá sdružení, která jsou nyní organizovaná ve spolek, vylepšilo.

Řada záležitostí pro občany Prahy 13 významných, však vyřešena dosud není. Je to asi proto, že se o problémy zastupitelé nezajímají, nebo jim nepřikládají dostatečnou váhu, důsledkem však je narůstající počet radikálně naladěných občanských sdružení.

Domníváme se, že v oblasti výstavby a dopravy bohužel zastupitelé Prahy 13 již občany nezastupují v dostatečné míře a jdou často i proti jejich zájmům.

Naším prvotním zájmem je zastupitelstvo informovat o sporných věcech a snažit se tak hledat a najít společnou cestu. Klíčovým slovem naší činnosti je spolupráce.

## I. Územní plán

### **V čem shledáváme nedostatky :**

Se znepokojením sledujeme zahušťování výstavby na území Prahy 13. Tento trend je v příkrém protikladu s veřejným zájmem. Na území Prahy 13 žije více než 60.000 obyvatel.

Současná podoba připravovaného územního plánu Prahy 13 značně zaostává za aktuálními požadavky kladenými na rozvoj území. Chaotická, nově dokončovaná výstavba nevratné škody již způsobila.

### **a jak je chceme řešit :**

Žádáme o účast veřejnosti při schvalování jakékoliv výstavby a to již na samém jejím počátku. Pozdější účast, až při zahájení stavebního řízení, považujeme za naprosto neefektivní. Výjimku by tvořila individuální výstavba.

Žádáme seriózní zveřejnění přípravy nového územního plánu tak, aby občané měli možnost, se včas seznámit s dopady územního plánu na kvalitu životního prostředí a vyjádřit se k němu, požadujeme aby zájmy občanů Prahy 13 při sestavování nového územního plánu byly samosprávou jednoznačně hájeny.

Žádáme neprodlené zřízení výboru zastupitelstva MČ. Prahy 13 jehož hlavní náplní bude územní plánování. Žádáme poloviční zastoupení členy navrženými Spolkem.

Požadujeme, aby byly vypracovány regulační plány pro stávající výstavbu v příslušných funkčních plochách např. OB (OC).

Do doby zřízení výboru zastupitelstva MČ. Prahy 13 a stanovení podmínek pro novou výstavbu žádáme zastavit veškerou novou výstavbu na území Prahy 13, kromě výstavby individuální.

## **II.** **Doprava**

### **V čem shledáváme nedostatky :**

Se znepokojením sledujeme stále se zvyšující počet automobilů v ulicích Prahy 13. Tento trend je v příkrém protikladu s veřejným zájmem. Silnice v Praze 13 jsou přetížené, z Prahy 13 se stává tranzitní oblast pro centrum Prahy, dříve klidné ulice jsou ráno i večer ucpané kolonami aut. Obyvatelé Prahy 13 nemají kde parkovat se svými auty, průjezdnost sídlištních ulic je tak omezená, že nemohou projet ani sanitky, natož hasičské vozy. Za zcela neuspokojivou považujeme především situaci dopravy v klidu.

Metro je prakticky jediným kapacitním napojením na centrum hlavního města. Protože je Jihozápadní město koncipováno jako noclehárna, je nárok na přepravní kapacitu vysoký. V dohledné době má být dobudováno Západní město, jehož obyvatelé již dnes vytíženou linku metra přetížují.

Naše zástavba byla oproti původnímu plánu zahuštěna na téměř dvojnásobek. Parkovací možnosti ovšem zůstaly původní. Další zástavba v přehuštěných sídlištních situacích jen zhoršuje. Při povolování nové výstavby se na dopravu příliš nehledí. Částí dokumentu „Koncepce rozvoje městské části Praha 13 v letech 2007 až 2013“ je i Strategický cíl D1 – zvýšení kapacit dopravy v klidu. Z této koncepce, ačkoliv byla schválena před 3 roky se zatím mnoho nerealizovalo.

Se znepokojením sledují obyvatelé zejména Stodůlek nárůst počtu přeletů hlučných letadel nad MČ P13. Vedení letiště tvrdí, že přelety přestanou v okamžiku vybudování nové dráhy. Chceme zdůraznit, že obyvatelé Prahy 13 odmítají být rukojmími, kteří jsou pasováni do role důvodů vybudování nové dráhy Letiště Ruzyně, a tím zhoršení životního prostředí jiných částí Prahy.

### **a jak je chceme řešit :**

Žádáme, aby se přijala okamžitá opatření pro řešení nedostatku parkovacích míst pro residenty a aby byla veřejnost neprodleně informována o přijatých opatřeních.

Žádáme vedení radnice, aby učinila veškerá možná opatření, které povedou k zabránění přeletům letadel nad Stodůlkami na Letiště Ruzyně

Žádáme o posílení intervalů metra a dalších spojů tak, aby občané Prahy 13 mohli užívat městskou dopravu důstojně.

Žádáme o odvedení tranzitní dopravy z obslužných komunikací na hlavní tahy.

## **III.** **Další náměty**

Zřízení navážky za účelem vybudování parkoviště na Velké Ohradě a v současnosti plánovanými dodatečnými stavebními úpravami v částce 15 mil.Kč z prostředků MČ P13.

Odmítání příspěvků občanských sdružení v časopise STOP a TV P13, přičemž jejich provoz je hrazen z prostředků MČ P13.

Naprosto neadekvátní investice 160 mil.Kč do rekonstrukce kulturního centra Mlejnský, oproti nepoměrně prioritně vyšší potřebě řešení dopravy v klidu na MČ P13.

Územní rozhodnutí VIC Lužiny, které nesplňuje požadavky na plochu 2/VS/13 pro veřejně prospěšnou stavbu gymnasia a neodůvodněně zatěžuje naše životní prostředí. Z jižní strany zabírá část této plochy v rozporu s územním plánem sklad automobilů Nissan.

Nečinnost radnice při řešení parkovacích stání Sportovní haly v Bellušově ulici.

Výstavba předdimenzovaného domu Prokopský vrch s prodejními obchodními plochami, v těsné blízkosti stávající bytové výstavby, bez dořešení dopravní situace.

Výstavba bytového domu Za Panskou zahradou na samotné hranici památkové zóny, která zasahuje do stávajícího parku. Stavba neúměrně zatíží dopravou přilehlou bytovou zástavbu.

Stavba kontroverzních „Dvojčat“ na Velké Ohradě z důvodu absence regulativů výškové zástavby na MČ P13.

Výstavba výškových domů Medox ve vilové zástavbě Vidoulí, neúnosné přečerpání využitelnosti plochy územně plánovací dokumentace.

Plánovaná výstavba bytového domu Vila Anthea BAY v ulici V Borovičkách Praha 13 šestipodlažní dům o celkové bytové ploše 900 m<sup>2</sup> ve vilové zástavbě Vidoulí

Výstavba Západního města bez patřičné vlastní infrastruktury.

#### **IV. Závěrem**

Domníváme se, že občanská společnost musí být různorodá, ale že se subjekty těchto vztahů musí vzájemně respektovat a musí ctít právní základy demokratické společnosti

Spolek Občanských sdružení Prahy 13, o.s. a jeho členská základna, spolu s příznivci, sympatizanty a skupinami se stejnými zájmy je početně i názorově významná skupina obyvatel Prahy 13. Sjednocuje nás zájem o přijatelné životní prostředí v našem okolí. Všichni chceme společně řešit záležitosti zejména výstavby a dopravy na Praze 13. Nechceme být jenom kverulujícími stěžovateli, chceme se aktivně podílet na práci pro naše okolí. Nemáme politické ambice, ale svá práva si omezovat nenecháme.

za Spolek občanských sdružení Jihozápadního Města, občanské sdružení

JUDr. Ing. Petr Kučera Motolský ordovik, občanské Sdružení IČ 285 55 805, Ordovická 3, 155 00, Praha 5

Ing. Aristidis Skondrojanis, Velká Ohrada vize 2010, občanské sdružení, IČ 265 79 804, Janského 2367/97, 155 00, Praha 5

Ing. Jan Čížek Občanské Sdružení Mládí 785, 786, 787, IČ 270 31 918, ul. Mládí 785, 15500 Praha 5

Libor Jirků, Občanské Sdružení Stodůlky-Háje, IČ 22681311, Za Mototechnou 49a/1295, 15500 Praha 5

Ing. Jan Majer, Občanské Sdružení Bellušova ulice, IČ 2266 2260 Bellušova 1815, 155 00 Praha 5,

Břetislav Zubík, Občanské Sdružení ulic Mohylová a Zvoncovitá, IČ 22664858 Praha 5, Zvoncovitá 1972/15